



INTERREG V-A  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

Verejný obstarávateľ: Dobrovoľná požiarna ochrana SR,  
Kutuzovova 17, 831 03 Bratislava 3 – Nové Mesto

---

**VÝZVA NA PREDLOŽENIE CENOVEJ PONUKY**  
za účelom výberu dodávateľa na dodanie služby v zmysle zákona o verejnom  
obstarávaní, § 117 zák. č. 343/2015 Z. z.

**1. Identifikácia verejného obstarávateľa**

Názov: Dobrovoľná požiarna ochrana SR  
Sídlo: Kutuzovova 17, 831 03 Bratislava 3 – Nové Mesto, Slovenská republika  
Kontaktná osoba: Stanislav Valko  
e-mail: dposr.obstaravanie@gmail.com  
Tel. č.: 0917460508

**2. Názov predmetu zákazky**

„Výcvik bezpečnej jazdy pri krízových situáciách“ pre projekt „Rozvoj kooperácie a výmena  
zkušeností záchranných složek v přezhraničním prostoru“, kód projektu 304031D048,  
v rámci programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika 2014-2020.

**3. Druh zákazky**

Zákazka na poskytnutie služby

**4. Spoločný slovník obstarávania (CPV kód):**

80500000-9 Školiace (výcvikové) služby  
80411200-0 Hodiny jazdy  
80400000-8 Vzdelávanie dospelých a iné vzdelávacie služby

**5. Predpokladaná hodnota zákazky**

20 995,38 € bez DPH.

**6. Opis predmetu zákazky:**

Predmetom verejnej zákazky je zaistenie špeciálneho výcviku pre 76 vodičov hasičských  
záchranných vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 14 ton pre zvládnutie kritických  
situácií pri riadení vozidla s právom prednostnej jazdy za zhoršených poveternostných  
podmienok pri jazde v teréne.

Výcvik sa uskutoční formou jednodňových kurzov v nasledovnom rozsahu:

Teoretická príprava:	1 hod. 15 min.
Praktický výcvik:	5 hod.

**5.1 Obsah teoretickej prípravy:**

Zásady bezpečného pohybu vozidiel po výcvikovom polygóne, zvládanie krízových situácií,  
rýchlosť – vozovka – fyzika, krízové brzdenie, aquaplaning, zvládnutie pretáčavého  
a nedotáčavého šmyku. Špecifiká a charakter jazdy s vozidlami hasičského záchranného  
zboru, vplyv konštrukcie a špeciálnej stavby na ťažisko vozidla, výzbroj, technické  
prostriedky vo vozidle. Hlavné zásady pre jazdu na spevnenej i nespevnenej komunikácii (v  
teréne i v ťažkom teréne).

**5.2 Obsah praktického výcviku:**

Praktický výcvik bude obsahovať:



INTERREG V-A  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

Verejný obstarávateľ: Dobrovoľná požiarna ochrana SR,  
Kutuzovova 17, 831 03 Bratislava 3 – Nové Mesto

---

- a) Výcvik jazdy za sťažených podmienok  
b) Výcvik jazdy v teréne
- a) Výcvik jazdy za sťažených podmienok bude obsahovať overenie si teoretickej časti kurzu, tréning základných charakterov krízového riadenia vozidla, praktické zvládnutie intenzívneho brzdenia, prejazd zatáčkou kontrolovaným šmykom, prejazd aquaplaningovou vaňou, pohyb na nerovnakom povrchu, technika zvládnutia úhybného manévru na povrchu so zníženou adhéziou, využitie technológie „Šmyková doska“, test (overenie) reakčnej doby vodiča a vyhodnotenie jeho schopností.
- Aquaplaning a jeho zvládnutie, bezpečná reálna simulácia
  - Krízové brzdenie a vplyv väčšieho množstva vody na celkovú brzdnú dráhu
  - Vplyv elektronických stabilizačných prvkov podvozku na chovanie vozidla
  - Vyhýbací manéver – správna práca s volantom
  - Rýchlosť 40-70 km/h
  - Regulovateľná hĺbka vody 1,5- 4 cm
  - Šmyk na zadnú nápravu vozidla
  - Rozpoznanie šmyku, reakcia vodiča
  - Technika zvládania kolíznej situácie vyvolanej šmykom
  - Vplyv pneumatík na správne zvládnutie krízovej situácie
  - Jazda v zákrute
  - Stopový priemer zákruty
  - Jazda na striedavom povrchu
  - Zvládnutie nedotáčavého šmyku
  - Vplyv podvozku 4x1, 4x4, 6x6, a pod.
  - Funkcia elektronických asistenčných systémov (ASR, ESC, a pod.)
  - Brzdenie v zákrute a vyhýbací manéver
- b) Výcvik jazdy v teréne bude prebiehať na technicko- terénnom polygóne, ktorý musí zahŕňať prvky (prekážky) pre výcvik jazdy v náročnom teréne. Vodiči si tak overia základy bezpečnej jazdy v teréne, zdolávanie terénnych nerovností a prekážok, jazdu v bočných náklonoch, zvládanie jazdy pri prudkom klesaní a stúpaní, citlivé ovládanie plynového pedálu, spojky a brzdy, kríženie náprav, znalosť o riadení vozidla v známom i neznámom teréne, znalosť konštrukcie vozidla, jazda na rôznych povrchoch (íl, kameň, piesok, štrk, zemina, hlina) s niekoľkými stupňami obtiažnosti prejazdu, hlavné zásady bezpečného príchodu k zásahu.
- Jazda s prázdny/naloženým vozidlom (nezaťažené/zaťažené)
  - Jazda s ľubovoľným počtom náprav
  - Jazda s ľubovoľnou nadstavbou
  - Jazda zúženým profilom nespevnenej komunikácie – bezpečný prejazdny profil
  - Extrémne stúpanie a klesanie na krátke vzdialenosti
  - Manévrovateľnosť na malom priestore
  - Manévrovateľnosť pri rýchlostiach od 5 km/h
  - Intenzívne brzdenie pri klesaní



INTERREG V-A  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

Verejný obstarávateľ: Dobrovoľná požiarna ochrana SR,  
Kutuzovova 17, 831 03 Bratislava 3 – Nové Mesto

---

- Priečna a pozdĺžna stabilita vozidla v extrémnych podmienkach
- Bežné a extrémne bočné náklony
- Jazda železničným vrškom, nácvik jazdy- kríženie železničnej dráhy, na prejazdu i mimo železničného prejazdu

Celkom prebehne 7 – 8 výcvikov podľa možnosti členov DPO SR. Výcvik bude zrealizovaný pre 76 ľudí. Predpokladané počty účastníkov výcviku alebo termíny konania kurzu sa môžu meniť v závislosti od neplánovaných činností vyžadujúcich nasadenie veľkého počtu síl a prostriedkov a to väčšinou v nadväznosti na zdoľavanie mimoriadnych udalostí veľkého rozsahu ako sú napr. povodne, požiare, havárie.

Súčasťou plnenia budú okrem prevedenia samotného výcviku aj tieto typy služieb:

### 5.3 Služby lektorov

Lektorom sa rozumie osoba, ktorá má teoretické a hlavne praktické znalosti a schopnosti pre bežné, krízové i extrémne riadenie vozidla na výcvikovej plošine. Je držiteľom väčšinou všetkých vodičských oprávnení, má znalosti v oblasti legislatívy diaľničnej motorovej dopravy a orientáciu v súvisiacich zákonoch napr. Zákon č. 8/2009 Z. z. Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a pod. V každom kurze bude v teoretickej časti k dispozícii jeden lektor pre všetkých účastníkov výcviku. V praktickej časti musí byť k dispozícii najmenej jeden lektor pre skupinu 6 účastníkov výcviku.

### 5.4 Zaistenie výukovej učebne

Pre realizáciu teoretickej časti zaistí zhotoviteľ priestory pre výukové účely s dostatočnou kapacitou pre výukové účely s dostatočnou kapacitou pre všetkých účastníkov jedného výcviku (max. 18 účastníkov výcviku). Priestory musia spĺňať základné predpoklady pre výuku ( stoly, stoličky, projektor). V týchto priestoroch bude pri každom zrealizovanom kurze vyvesená tabuľa vo veľkosti A3 o konaní kurzu v rámci Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika 2014-2020. Splnenie podmienky publicity zabezpečí objednávateľ.

### 5.5 Zaistenie plochy pre praktický výcvik v oblasti výcviku v sťažených podmienkach

- a) Pracovisko kruhová časť
- b) Pracovisko s technológiou „Šmyková doska“ pre nákladné vozidlá nad 14 ton
- c) Pracovisko pre nácvik krízového brzdzenia s technológiou aquaplaningovej vane

### 5.6 Zaistenie terénno- technologického polygónu pre praktický výcvik v teréne

- a) Pracovisko pre nácvik jazdy v teréne a po nespevnených komunikáciách
- b) Pracovisko pre nácvik prejazdu cez terénne nerovnosti
- c) Pracovisko pre nácvik prejazdu prekážok s bočným náklonom
- d) Pracovisko pre nácvik prejazdu prekážok v komunikácii, prejazdu železničným vrškom ( mimo železničného prejazdu), prejazd zúženým priestorom v teréne
- e) Nácvik prejazdu vozidla rôznymi druhmi povrchu (bahno, piesok)



INTERREG V-A  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

Verejný obstarávateľ: Dobrovoľná požiarna ochrana SR,  
Kutuzovova 17, 831 03 Bratislava 3 – Nové Mesto

---

### 5.7 Zaistenie cateringu a stravy pre účastníkov kurzu

Účastníci výcviku budú mať v rámci cateringu zaistenú celodennú ponuku studených a teplých nealkoholických nápojov (voda, čaj, káva). Počas teoretickej časti prípravy a počas záverečného vyhodnocovania bude poskytnutá forma studeného občerstvenia. Počas 30 minútovej prestávky bude poskytnuté každému účastníkovi kurzu jedno teplé jedlo (polievka+ hlavné jedlo).

### 7. Financovanie predmetu zákazky:

Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika 2014-2020

### 8. Miesto a termín poskytnutia služby:

Predpokladaná doba plnenia :

- Zahájenie plnenia predmetu zmluvy : november 2018
- Ukončenie plnenia predmetu zmluvy: apríl 2019
- Výcvik bude prebiehať soboty a nedele v predpokladanom čase 8:00 – 14:30 hod.
- Konkrétne termíny jednotlivých kurzov budú dohodnuté po uzavretí zmluvy a to podľa oprávnených požiadaviek objednávateľa s prihliadnutím k možnostiam zhotoviteľa.

### 9. Rozsah predmetu zákazky:

Verejný obstarávateľ umožňuje predložiť ponuku za celkovú cenu predmetu zákazky.

### 10. Možnosť predloženia variantných riešení, možnosť rozdelenia cenovej ponuky:

Verejný obstarávateľ neumožňuje záujemcom predložiť variantné riešenia ani možnosť rozdelenia cenovej ponuky.

### 11. Podmienky predkladania cenovej ponuky a spôsob určenia ceny:

e-mailom

- Uchádzač predloží ponuku e-mailom na e-mailovú adresu:  
[dposr.obstaravanie@gmail.com](mailto:dposr.obstaravanie@gmail.com)

#### Spôsob určenia ceny

- Uchádzačom navrhovaná cena za dodanie požadovaného predmetu zákazky, resp. jej časti, uvedená v ponuke uchádzača, bude vyjadrená v eurách (eur).
- Uchádzač stanoví cenu za predmet zákazky na základe vlastných výpočtov, činností, výdavkov a príjmov podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 87/1996 Z. z., ktorou sa zákon o cenách vykonáva.
- Navrhovaná cena bude určená ako cena maximálna. Všetky navrhované ceny uvádza uchádzač maximálne na dve desatinné miesta.
- Ak je uchádzač platiteľom dane z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“), navrhovanú zmluvnú cenu uvedie v zložení:
  - navrhovaná cena bez DPH,
  - sadzba DPH a výška DPH,
  - navrhovaná cena vrátane DPH.



INTERREG V-A  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SPOLOČNE BEZ HRANÍC

Verejný obstarávateľ: Dobrovoľná požiarna ochrana SR,  
Kutuzovova 17, 831 03 Bratislava 3 – Nové Mesto

---

- Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez finančného nároku voči verejnému obstarávateľovi a bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania.

## 12. Lehota na predkladanie ponúk je stanovená do 31.10.2018, 15:00 hod.

## 13. Obsah ponuky

Uchádzač predloží prílohu „Návrh na plnenie kritérií“ (Príloha č. 2 výzvy) a Vyhlásenie uchádzača (Príloha č. 1 výzvy).

Ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať tieto doklady:

- Dokument „Vyhlásenie uchádzača“ (Príloha č. 1 výzvy) – podpísaný oprávnenou osobou uchádzača spolu s odtlačkom pečiatky – naskenovaný dokument vo formáte .pdf alebo .jpg
- Dokument „Návrh na plnenie kritérií – „Výcvik bezpečnej jazdy“ (Príloha č. 2 výzvy) podpísaný oprávnenou osobou uchádzača spolu s odtlačkom pečiatky – naskenovaný dokument vo formáte .pdf alebo .jpg.

Ponuka musí byť podpísaná osobou oprávnenou konať v mene uchádzača, t. j. štatutárnym orgánom uchádzača/členom štatutárneho orgánu uchádzača alebo osobou splnomocnenou na konanie v mene uchádzača v zmysle platnej legislatívy v súlade s obchodným registrom/ živnostenským registrom, resp. iným príslušným registrom v zmysle právnej úpravy v krajine sídla uchádzača.

## 14. Kritériá na vyhodnotenie ponúk:

Najnižšia ponúknutá cena vrátane DPH za časť predmetu zákazky.

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijatť ponuku, ktorej celková cena za poskytnutie predmetu zákazky prevyšuje finančný limit vyčlenený verejným obstarávateľom pre požadovaný predmet zákazky.

Úspešným uchádzačom sa stane ten uchádzač, ktorý predloží ponuku podľa požiadaviek verejného obstarávateľa stanovených v tejto výzve a najnižšiu celkovú cenu za predmet zákazky v eur s DPH (uvedenú v dokumente ponuky podľa Prílohy č. 2 výzvy) v porovnaní s celkovými cenami za predmet zákazky uvedenými v ponukách ostatných uchádzačov.

## 15. Vyhodnotenie ponúk:

Verejný obstarávateľ vypracuje súhrnné vyhodnotenie ponúk. Výsledok vyhodnotenia bude písomne - e-mailom - oznámený uchádzačom. Predmet zákazky bude realizovaný na základe záväznej zmluvy, ktorá bude vystavená verejným obstarávateľom po vyhodnotení ponúk.

## 16. Ďalšie informácie

Verejný obstarávateľ môže zrušiť postup zadávania zákazky z nasledovných dôvodov:

- nebude predložená ani jedna ponuka,
- ani jedna z predložených ponúk nebude zodpovedať určeným požiadavkám.

Cenové ponuky slúžia na určenie predpokladanej hodnoty zákazky a nevyplývajú z nich žiadne práva ani povinnosti. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť túto súťaž v ktorejkoľvek fáze.





INTERREG V-A  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

Verejný obstarávateľ: Dobrovoľná požiarna ochrana SR,  
Kutuzovova 17, 831 03 Bratislava 3 – Nové Mesto

---

Cenové ponuky slúžia na určenie predpokladanej hodnoty zákazky a nevyplývajú z nich žiadne práva ani povinnosti. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť túto súťaž v ktorejkoľvek fáze.

V prípade pochybností si verejný obstarávateľ vyhradzuje právo kontroly splnenia minimálnych požiadaviek na predmet zákazky pred podpisom objednávky.

Prílohy:

1. Vyhlásenie uchádzača
2. Návrh na plnenie kritérií „Výcvik bezpečnej jazdy“

V Bratislave, dňa 24.10.2018



.....  
Vendelín Horváth  
generálny sekretár DPO SR